



FIS-VERHALTENSREGELN

01. RÜCKSICHTNAHME AUF ANDERE

Jeder Langläufer muss sich so verhalten, dass er keinen anderen gefährdet oder schädigt.

02. SIGNALISATION, LAUFRICHTUNG UND LAUFTECHNIK

Markierungen und Signale (Hinweisschilder) sind zu beachten. Auf Loipen und Pisten ist in der angegebenen Richtung und Lauftechnik zu laufen.

03. WAHL VON SPUR UND PISTE

Auf Doppel- und Mehrfachspuren muss in der rechten Spur gelaufen werden. Langläufer in Gruppen müssen in der rechten Spur hintereinander laufen. In freier Lauftechnik ist auf der Piste rechts zu laufen.

04. ÜBERHOLEN

Überholt werden darf rechts oder links. Der vordere Läufer braucht nicht auszuweichen. Er sollte aber ausweichen, wenn er es gefahrlos kann.

05. GEGENVERKEHR

Bei Begegnungen hat jeder nach rechts auszuweichen. Der abfahrende Langläufer hat Vorrang.

06. STOCKFÜHRUNG

Beim Überholen, Überholtwerden und bei Begegnungen sind die Stöcke eng am Körper zu führen.

07. ANPASSUNG DER GESCHWINDIGKEIT AN DIE VERHÄLTNISSE

Jeder Langläufer muss, vor allem auf Gefällstrecken, Geschwindigkeit und Verhalten seinem Können, den Geländeverhältnissen, der Verkehrsdichte und der Sichtweite anpassen. Er muss einen genügenden Sicherheitsabstand zum vorderen Läufer einhalten. Notfalls muss er sich fallen lassen, um einen Zusammenstoß zu verhindern.

08. FREIHALTEN DER LOIPEN UND PISTEN

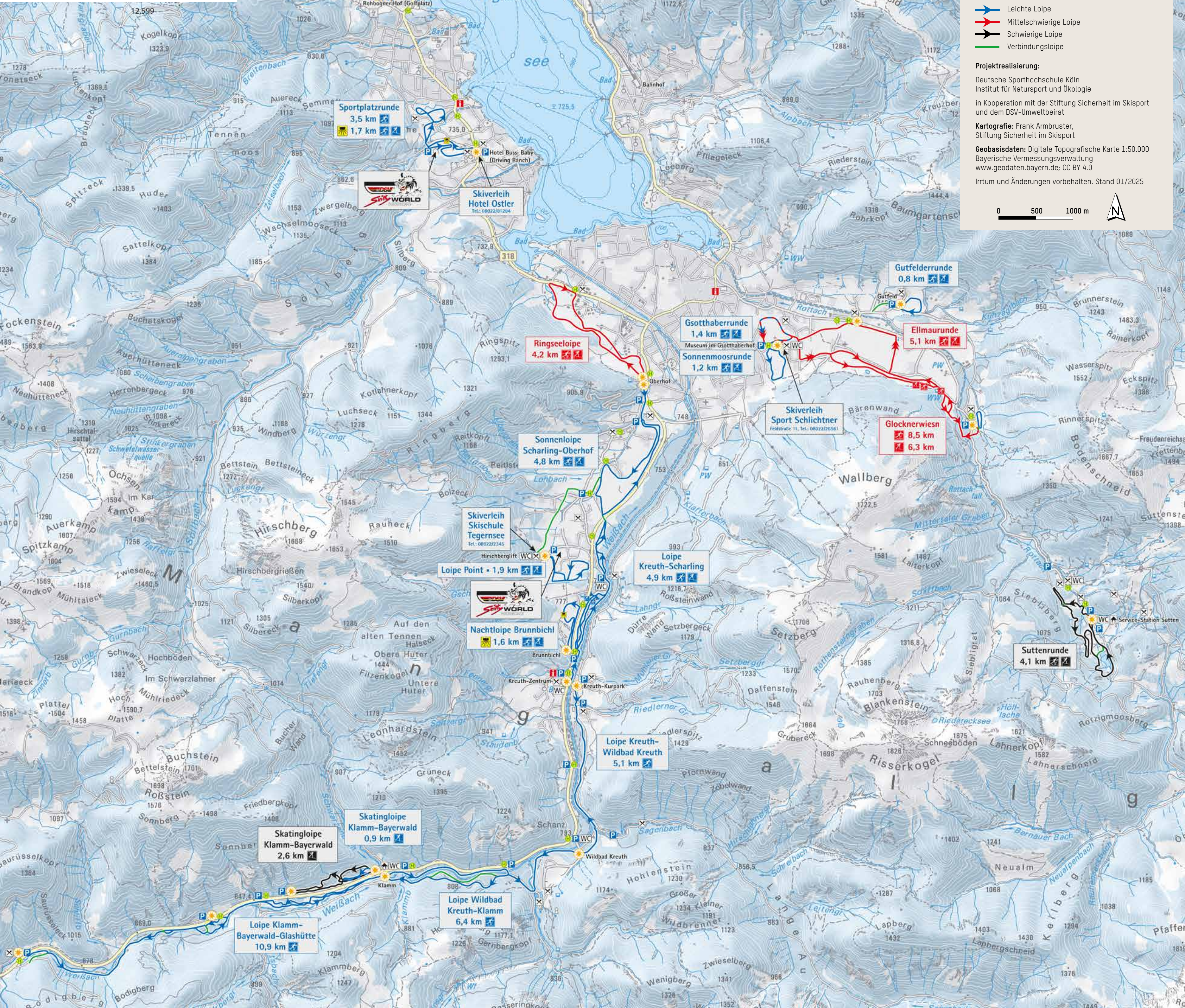
Wer stehen bleibt, tritt aus der Loipe/Piste. Ein gestürzter Langläufer hat die Loipe/Piste möglichst rasch freizumachen.

09. HILFELEISTUNG

Bei Unfällen ist jeder zur Hilfeleistung verpflichtet.

10. AUSWEISPFLICHT

Jeder, ob Zeuge oder Beteiligter, ob verantwortlich oder nicht, muss im Falle eines Unfalles seine Personalien angeben.



STRECKENINFORMATIONEN

- Loipeneinstieg mit Starttafel
- Parkplatz
- Bushaltestelle
- Gaststätte
- Loipenhaus mit Umkleide
- Öffentliche Toilette
- Flutlichtloipe
- Tourist-Information

TECHNIK & SCHWIERIGKEIT

- Technik
- Klassische Technik
 - Skating Technik

Schwierigkeitsgrad der Loipe mit einzuhaltender Laufrichtung

- Leichte Loipe
- Mittelschwinge Loipe
- Schwierige Loipe
- Verbindungsloipe

Projektrealisierung:
Deutsche Sporthochschule Köln
Institut für Natursport und Ökologie

in Kooperation mit der Stiftung Sicherheit im Skisport und dem DSV-Umweltbeirat

Kartografie: Frank Armbruster, Stiftung Sicherheit im Skisport

Geobasisdaten: Digitale Topografische Karte 1:50.000
Bayerische Vermessungsverwaltung
www.geodaten.bayern.de; CC BY 4.0

Irrtum und Änderungen vorbehalten. Stand 01/2025

